

{vozstart}



Comienzan a vislumbrarse

los intereses

Los días previos a que inicie formalmente el primer periodo ordinario de sesiones del tercer año de ejercicio de la LXI Legislatura federal, diversas organizaciones laborales sostendrán encuentros, lo que nos permite prever que sus líderes impondrán el modelo a seguir para presión de los legisladores y, más aún, hay que citar que estamos en la antesala del proceso de selección de candidatos a la Presidencia de la República en los tres principales partidos mexicanos, el PRI, el PAN y el PRD.

En primer lugar, el 25 de los corrientes, se llevará a cabo el Congreso General de la Unión Nacional de Transportistas Campesinos en donde miles de agremiados a lo largo del país sostendrán un nuevo diálogo basado en las alzas a los combustibles que ha efectuado el gobierno de Sagrado Calderón Hinojosa durante lo que va del año, por no decir del sexenio.



Candidatura en puerta

El líder de ese organismo de filiación priista, Salvador Rivera Castrellón, ha manifestado en diferentes ocasiones su inconformidad respecto del alza que metódicamente efectúa la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) al diesel y la gasolina en todo el territorio nacional, lo cual, afirma, afecta en sobremanera al transporte y más a aquellos que están dedicados y tienen como medio de vida e ingreso al mismo.

Tendremos que recordar que durante los primeros meses del año, la UNTRAC efectuó diversas movilizaciones en la capital de la República y diversos estados con la finalidad de presionar a Sagrado Calderón, empero, la respuesta fue nula por parte del gobierno federal que continuó con el alza masiva de precios.

En este sentido, la inflación ha ido en crecimiento. El impacto al bolsillo de la clase obrera también ha resentido las pésimas políticas impositivas de Calderón Hinojosa al grado de que, incluso, los paros al transporte público de pasajeros se hicieron presentes en estados como Campeche, Quintana Roo y Yucatán en donde cientos de organismos se unieron y congelaron las actividades en cuando menos tres ocasiones.

Escrito por GIANNI CASTRO CASANOVA
Sábado, 13 de Agosto de 2011 10:40

Será muy importante monitorear lo que ocurra al interior del citado Congreso y no solamente por el alza en el costo de gasolinas que impacta al transporte en general y, por ende, a los bolsillos de usted y mío, sino porque también se abordarán temas de la marina mercante nacional, sector que tiene por costumbre denunciar el alto índice de corrupción existente al interior de las aduanas en los puertos mexicanos; también se ha caracterizado por señalar, con dedo flamígero, los constantes ataques y extorsiones de que son víctimas sus agremiados en aguas nacionales.

El campo en su peor crisis

Y si eso ocurre con el transporte terrestre y marítimo, las cosas para los campesinos mexicanos no están mucho mejor.

La Confederación Nacional Campesina se ha lanzado a la yugular del gobierno federal al acusar que desde la Financiera Rural se está propiciando la creación de “nuevos hacendados”, lo que demuestra que durante los últimos 10 años, quienes han gobernado al país “son los mismos contra quienes lucho Emiliano Zapata” cuya lucha, a decir de Gerardo Sánchez García, dirigente de la CNC, está más vigente que nunca.

Escrito por GIANNI CASTRO CASANOVA
Sábado, 13 de Agosto de 2011 10:40



castrogianni



groziheemd}