

Chicxulub Mare Nostrum

Escrito por Juan Ramón Jiménez de León
Martes, 15 de Noviembre de 2011 13:44

{vozstart}

Chicxulub Mare Nostrum

Juan Ramón Jiménez de León

Hace millones de años un enorme meteorito impactó a la Tierra en la Península de Yucatán, la NASA ha estado estudiando este increíble hecho en el ahora llamado cráter Chicxulub localizado en la latitud 21 grados 30 minutos Norte, longitud 89 grados 50 minutos oeste, cerca del actual puerto de Progreso.

El cráter, de unos 300 kilómetros de ancho, pudo haber sido creado por un meteorito de unos 15 kilómetros de ancho, el efecto de ese impacto, se cree, fue la extinción de los dinosaurios que vivieron en los periodos de la tierra, triásico, jurásico y cretáceo, hace unos 65 millones de años atrás, en las fronteras de los periodos cretácico y terciario, en los continentes llamados **Laurasia**

y

Gondwanaland

, que fueron afectados por este impacto sideral, de donde nació México-Centroamérica y el Golfo de México.

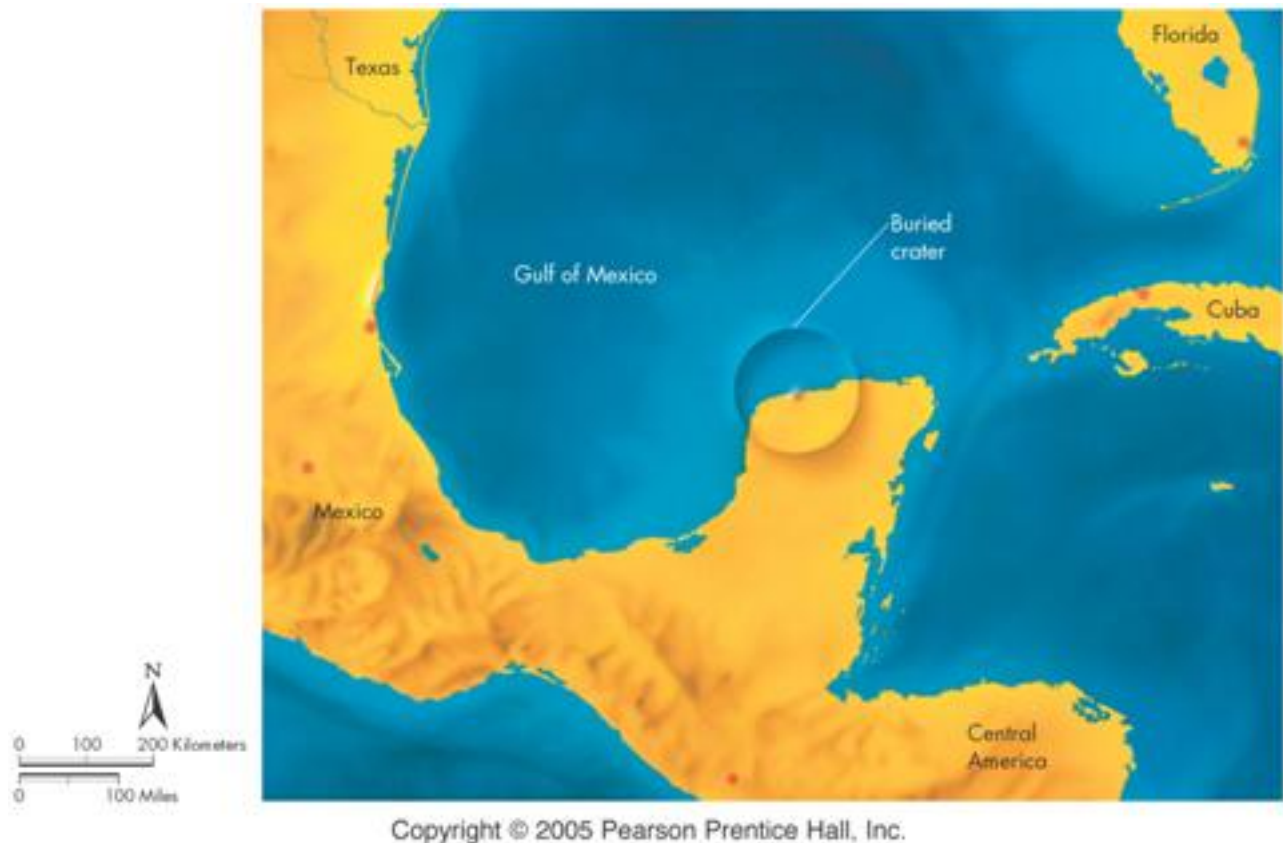
Este choque está considerado uno de los mas grandes del universo, según los trabajos iniciales de 1978 cuando ocurrieron dos hallazgos coincidentes: Uno en Italia, en la región de Gubbio, protagonizado por Álvarez, Frank Asaro y Helen Michel, donde estos geólogos encontraron una extraña concentración de iridio en las capas de los periodos cretácico y terciario.

En ese mismo año, el geofísico Glen Penfield, trabajando para PEMEX encontró el cráter pero

Chicxulub Mare Nostrum

Escrito por Juan Ramón Jiménez de León
Martes, 15 de Noviembre de 2011 13:44

la empresa petrolera no lo dio a conocer porque estaban iniciando los trabajos de perforación en los gigantescos pozos petroleros aledaños de Cantarell, en Campeche, por lo que se estima que en la zona todavía hay grandes cantidades de crudo, sin embargo, era imposible detener el avance de la ciencia y en 1987, la profesora Gerta Keller de la Universidad de Princeton da a conocer sus trabajos iniciales que lograron que la NASA se interesara y pusiera una estación en Yucatán dedicada a recoger muestras de los cenotes de la región.



Ubicación del cráter de Chicxulub.

Finalmente, hasta el año 2004, la universidad y la NASA dan a conocer con solidez sus trabajos. (Ver más información en este sitio argentino <http://www.oni.escuelas.edu.ar/olimpi97/tierra-de-gigantes/cuandoel.htm>) Estos trabajos científicos merecieron el premio de Ciencias y Artes 2009, en México poco se ha podido hacer para divulgar esto, debido a temas petroleros, de oscurantismo oficial -como siempre-, de luchas partidarias, de escaso apoyo a la investigación, de dogmas seudocientíficos dominantes en la educación superior y por el tradicional chovinismo nacional que en todo ve el tema imperial.

En la Roma antigua se le llamó ***mare nostrum*** (nuestro mar) al Mar Mediterráneo, debido a que todas sus orillas fueron ocupadas por el Imperio Romano. A raíz del descubrimiento de América, el Golfo de México se convirtió en escenario importante para la navegación europea, sobre todo aquella proveniente de la metrópoli española.

Quizá las principales amenazas de aquellos tiempos fueron las tormentas y los ataques de piratas, corsarios y bucaneros, quienes llegaban atraídos por las riquezas provenientes de América. En un intento desesperado por proteger tanto a sus naves como a los tesoros que éstas transportaban, España creó en el siglo XVI el sistema de navegación más significativo de la época: Las flotas.

En la segunda mitad del siglo XVI, la corona dispuso la salida de dos flotas anuales, la de Nueva España y la de Tierra Firme, protegidas por una armada real. La primera debía partir en abril para el Golfo de México y la segunda en agosto para el Istmo de Panamá.

Ambas debían invernar en América y regresar en fechas fijas para aprovechar el buen tiempo. Sin embargo, esto facilitaba los ataques de los enemigos, quienes astutamente se apostaban en puntos estratégicos y tendían emboscadas y asaltos de piratas y bucaneros, había otras causas por las que una embarcación o una flota podía naufragar, como la falta de pericia de los pilotos y la imprecisión en los mapas e instrumentos de navegación.

Chicxulub Mare Nostrum

Escrito por Juan Ramón Jiménez de León
Martes, 15 de Noviembre de 2011 13:44



[REDACTED]

Chicxulub Mare Nostrum

Escrito por Juan Ramón Jiménez de León
Martes, 15 de Noviembre de 2011 13:44



Chicxulub Mare Nostrum

Escrito por Juan Ramón Jiménez de León
Martes, 15 de Noviembre de 2011 13:44



~~.....~~