

Hace 72 años: El resplandor que inició una era

Escrito por Héctor Chavarría

Martes, 01 de Agosto de 2017 06:27



Hace 72 años:

El resplandor que inició una era

Héctor Chavarría

NUEVA Y ATERRADORA, LA ERA ATÓMICA irrumpió con un brillo devastador que acabó con una guerra, e inicio una confrontación entre potencias capaz de mantener en vilo al mundo, ante la amenaza de total destrucción

“Mi nombre es Ozymandias, ¡rey de reyes!

¡Mirad mis obras, poderosos, y desesperad!”

Percy Bysshe Shelley

AQUEL DÍA, se inició como cualquier otro para el Japón en guerra y único sobreviviente del Eje Berlín-Roma-Tokio ; la Tierra giró hacia el sol de oeste a este, como lo había hecho desde millones de años antes y en país del Sol Naciente se dio curso al día 7 de agosto, pues Japón está un día “adelante” por la línea de cambio de fecha

Hace 72 años: El resplandor que inició una era

Escrito por Héctor Chavarría

Martes, 01 de Agosto de 2017 06:27

▪

Esa mañana luminosa del 6 de agosto de 1945, el bombardero B-29 *Enola Gay* volaba hacia su objetivo primario en una misión que podría parecer de rutina, pero no lo era; el aparato iba solo, a mayor altitud que la normal, su tripulación había sido provista de unos lentes especiales que debían colocarse tan pronto soltaran la única y enorme bomba que transportaban a la cual alguien travieso había bautizado como “Little Boy” (muchachito).

En un momento dado, a causa de las malas condiciones atmosféricas sobre su blanco primario, el bombardero cambió su rumbo, hacia el blanco secundario, en el cual la visibilidad era la adecuada.

Los encargados de esa específica tarea, en el área despresurizada del avión armaron la espoleta de retardo de *Little Boy*, como los habían entrenado, cuando les informaron que iban a arrojar sobre los japoneses en paracaídas una bomba “experimental”.

En la ciudad de Hiroshima el día transcurría normal, era una ciudad que no había sufrido bombardeos, no era un complejo industrial o militar y albergaba a muchos refugiados por los bombardeos que ya habían cobrado miles de vidas. La gente no tuvo aviso de la aproximación del bombardero que iba hacia la ciudad; su blanco secundario

▪

Sobre Hiroshima y apuntando al centro de la misma, la escotilla de bombas fue abierta y *Little Boy* inició su descenso en paracaídas, el B-29 libre de su carga, se alejó a toda la velocidad de que era capaz, como le había sido ordenado a su piloto; toda la tripulación se colocó los lentes oscuros especiales. Se les había ordenado también que observaran y filmaran lo que ocurriría luego

▪

Posiblemente hubo personas ahí abajo que miraron el gran paracaídas y el bulto que sostenía, mientras bajaba hacia ellos, sin imaginar lo que era.

Hace 72 años: El resplandor que inició una era

Escrito por Héctor Chavarría
Martes, 01 de Agosto de 2017 06:27

La espoleta de retardo de *Little Boy* terminó su cuenta regresiva a unos cientos de metros sobre la ciudad

Hubo un súbito y enceguedor brillo verde al que siguió un “hongo” gigantesco; Hiroshima, por accidente meteorológico, se había sacado la rifa del tigre...

Miles de personas murieron de manera instantánea, en la zona cero, simplemente desintegradas, otros quedaron heridos de muerte y algunos, los menos afortunados, contaminados por la radiación y condenados a una muerte lenta.

A bordo del B-29 el coronel Paul W. Tibbets, piloto y comandante, se dice murmuró por el intercomunicador abierto: ¡Dios mío! ¿Qué hemos hecho? Aunque él nunca lo admitió.



Tres días después, el 9 de agosto, 10 en Japón, otra vez por accidente de meteorología, algo similar ocurriría sobre la ciudad de Nagasaki, otro blanco secundario... en aquella ocasión fue otro B-29 llamado *Bocks car* y la bomba fue de plutonio, había sido bautizada como “Fat Man” (hombre gordo)

El 15 de agosto, Japón se rindió incondicionalmente. La Segunda Guerra Mundial había terminado.

Hace 72 años: El resplandor que inició una era

Escrito por Héctor Chavarría

Martes, 01 de Agosto de 2017 06:27

Y, se había iniciado la Era Atómica: “*Mi nombre es Ozymandias, ¡rey de reyes! ¡Mirad mis obras, poderosos, y desesperad!*”, como escribió el poeta Percy Bysshe Shelley .

Nada sería igual a partir de entonces...

Los Álamos laboratorio atómico militar en Nuevo México

La creación en Nuevo México del centro atómico de Los Álamos, en 1942, se sumó a las particularidades y contrastes de las regiones desérticas del sudoeste de los Estados Unidos.

Este centro atómico, el primero que poseyó Norteamérica, se instaló en medio de un vasto territorio en el que los indígenas americanos intentaban preservar las tradiciones vigentes en los pueblos, y donde se conservan también las reliquias procedentes de las más viejas comunidades humanas de América del Norte, como ocurre en Santa Fe.



Los Álamos había sido hasta entonces un terreno de camping. El lugar fue elegido por su situación, que era ideal para la instalación de un centro de investigaciones nucleares y para la fabricación de armas atómicas. En efecto, Los Álamos se encuentra sobre una meseta a una altura de 2.200 m, al noroeste de Santa Fe .

Hace 72 años: El resplandor que inició una era

Escrito por Héctor Chavarría

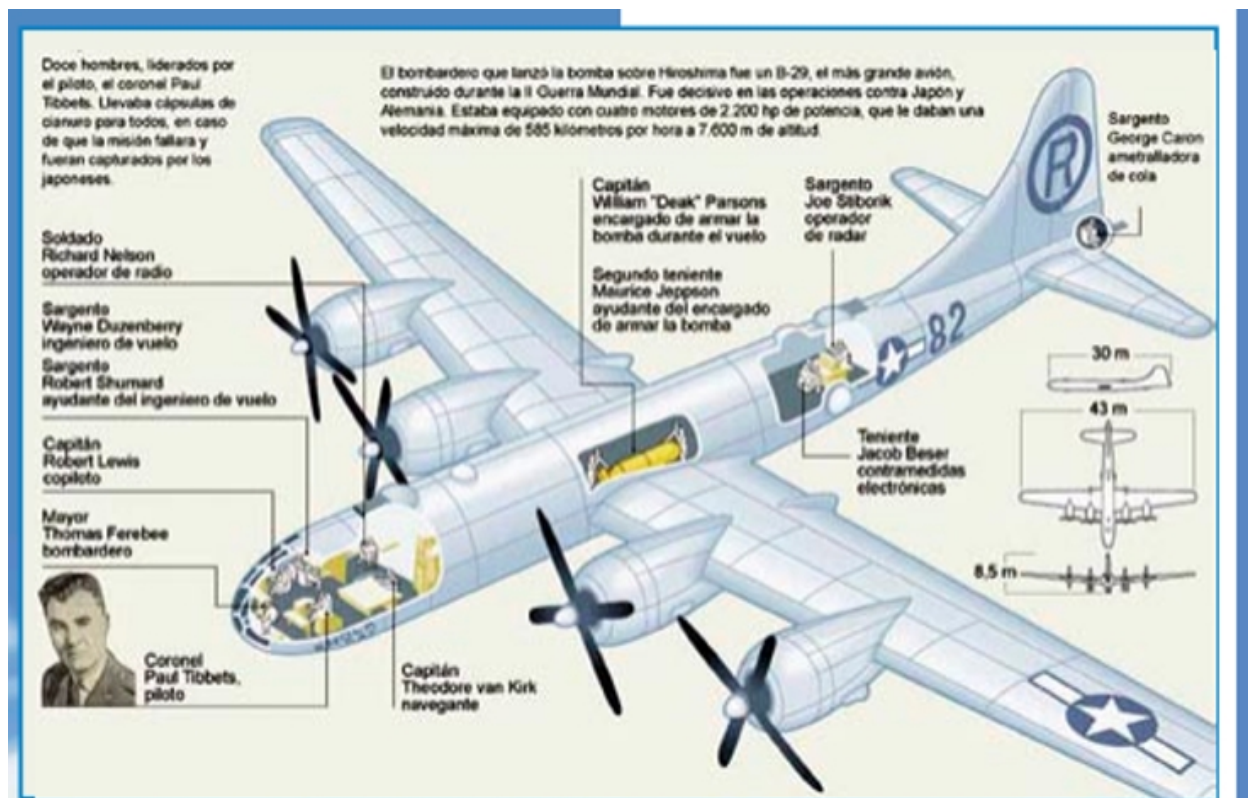
Martes, 01 de Agosto de 2017 06:27

El suelo es pedregoso y estéril, y el clima muy seco. El secreto de las experiencias atómicas se vio favorecido por la inhóspita naturaleza y el alejamiento de los centros habitados. Por otra parte, Nuevo México y los estados vecinos poseían las riquezas minerales indispensables para el proyecto, principalmente en metales no ferrosos

Un principio difícil y una traición

Los primeros científicos y técnicos que trabajaron en Los Álamos tuvieron que contentarse al principio con barracas de madera y tiendas, pero esta situación duró muy poco, porque el personal científico gozó rápidamente de todas las comodidades que puede ofrecer una gran ciudad: se construyeron barrios residenciales, centros comerciales, terrenos de juego y cines.

Se ha afirmado que Los Álamos era la “ciudad más sabia” del mundo, debido al gran número de hombres de ciencia reunidos en ella.



Hace 72 años: El resplandor que inició una era

Escrito por Héctor Chavarría

Martes, 01 de Agosto de 2017 06:27

Sin embargo, la vida de éstos no era nada envidiable, pues estaban continuamente bajo la vigilancia más o menos discreta de agentes de los servicios secretos. Esta vigilancia se reforzó de manera exponencial años más tarde, después de la traición de Klaus Fuchs, un científico inglés de origen alemán, comunista en secreto.

Fuchs había llegado a Los Álamos en 1943, como miembro de la comisión atómica británica. Científico joven —había nacido en 1911—, Klaus Fuchs tuvo parte importante en investigaciones secretas de los EE.UU. y, cuando hubo adquirido los conocimientos necesarios, reuniendo las informaciones que deseaba, volvió a Gran Bretaña, donde continuó sus trabajos en el “Atomic Research Center” de Harwell

En 1950 fue detenido acusado de espionaje a favor de la Unión Soviética, desde que trabajaba en Los Álamos y condenado a 14 años de cárcel. Fue puesto en libertad en 1959 antes de haber cumplido la condena completa, e inmediatamente se trasladó a la Alemania Oriental, donde obtuvo la nacionalidad y le fue confiada la dirección del centro de investigaciones atómicas de Alemania del Este.

Tres “artefactos”

Las investigaciones científicas realizadas en Los Álamos estaban confiadas al “Nuclear Research and Atomic Weapons Laboratory”, que dependía de la universidad de California.

En la “ciudad más sabia” se procedió muy pronto al montaje de tres artefactos nucleares cuyos elementos se fabricaban en otros sitios por cuestión de secreto militar; dos eran de plutonio y uno de uranio: éste venía de Hanford, Washington y el uranio 235 de Oak Ridge, en Tennessee.

Hace 72 años: El resplandor que inició una era

Escrito por Héctor Chavarría

Martes, 01 de Agosto de 2017 06:27

Por su gran peso, 4 500 kilos, fue armada durante el vuelo, ya que los expertos temían que el B-29 no pudiera despegar por la gran carga y se accidentara en la pista desatando una tragedia.

1 Detonador
La carga explosiva es activada a los 500 m de altura

2 Explosivo convencional
Es lanzado contra otro del mismo tipo para crear una masa supercrítica

3 Uranio 235
La fuerza del impacto suelta los dos pedazos de uranio 235, provocando la reacción en cadena, equivalente a 12 500 toneladas de TNT

4 Explosión
La fuerza del impacto suelta los dos pedazos de uranio 235, provocando la reacción en cadena, equivalente a 12 500 toneladas de TNT

La cuenta regresiva a Hiroshima y Nagasaki

Los cuatro bombarderos B-29 que participaron en la misión despegaron de la isla Tinian y recorrieron 2 700 kilómetros para llegar a Hiroshima. Demoraron 5 horas y 30 minutos. Tres días después, el B-29 Bockscar lanzó la bomba sobre Nagasaki.

8:45 hr. Enola Gay despegó desde la isla Tinian.	9:05 hr. Japoneses detectan en su radar al Enola Gay.	9:30 hr. Se arma la bomba minutos antes de que el Enola Gay ascienda a 9 630 m sobre el objetivo.	9:59:17 hr. Se abren las compuertas del avión y la bomba es lanzada. Enola Gay hace un viraje en 155 y comienza a descender.	9:59:18 hr. El detonador activa la bomba a 576 m de altura
--	---	---	--	--

6 de agosto, 1945 Hiroshima
Lo plano del terreno generó un daño más extenso.
8:16 hr.

Hipocentro

Área completamente quemada y destruida

Área afectada: radio de 2.5 km

Muertes: 90 000 en el instante
55.000 meses después

Little boy
3,20 m
70 cm

9 de agosto, 1945 Nagasaki
La geografía irregular limitó el daño en el Valle de Urakami y en parte de la ciudad.
11:02 hr.

Hipocentro

Área completamente destruida

Área afectada: radio de 2 km

Muertes: 40 000 en el instante
35.000 meses después

Fat man
3,25 m
1,5 m



Coronel Paul Tibbets: el piloto que lanzó la bomba sobre Hiroshima

EL MUNDO entero recuerda el terrible bombardeo atómico que sufrió Japón a manos de Estados Unidos. Si bien la decisión de lanzar el ataque contra suelo japonés fue tomada por el presidente norteamericano Harry S.

Truman, fue Paul Warfield Tibbets, el piloto del bombardero B-29 *Enola Gay*, que lanzó la bomba atómica sobre Hiroshima, quien tuvo que realizar tan difícil misión.

Paul Tibbets nació el 23 de febrero de 1915 en Illinois, Estados Unidos, y desde pequeño su padre le

inculcó una férrea disciplina que terminaría motivado su carrera militar. En 1937, se alistó en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos como piloto de bombardero.

El 6 de agosto de 1945, Tibbets recibió la orden de subir a su avión para dar inicio al bombardeo que causó la muerte de más de 140 mil personas y convirtiendo a esa zona de Japón en una sucursal del infierno.

Por entonces teniente coronel de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, solo tenía 30 años cuando despegó con el B-29 junto a 11 tripulantes de una base estadounidense en las islas Marianas. El bombardero fue bautizado como *Enola Gay* (alegre Enola), el nombre de pila de la madre de Tibbets.

"Si Dante se hubiera encontrado con nosotros en el avión, se habría



Paul Tibbets.

horrizado", contó años después Paul Tibbets. "La ciudad que vimos tan claramente bajo la luz del día estaba después recubierta de una horrible mancha. Todo había desaparecido bajo esa espantosa cobertura de humo y fuego", agregó.

Después de la misión, Tibbets permaneció en el servicio. En todas las entrevistas que otorgó a través de su vida expresó

incontables veces que no sentía ningún tipo de remordimientos como los expresados por otros miembros de su tripulación y, que volvería a hacer lo mismo bajo las mismas circunstancias.

El piloto que lanzó la bomba atómica sobre Hiroshima falleció en Ohio (Estados Unidos) en el 2007, a la edad de 92 años. **VP**



Obelisco en el sitio de la Prueba Trinity.



Bombarderos y la bomba sobre Nagasaki