



ESFERA HUMANA

Enrique Castillo- Pesado

- ***En la mira de la reaseguradora SR***
- ***“Más colaboradores en puestos clave en el sector financiero” (María Ariza)***
- ***La cancelación del NAIM ocasionó que los inversionistas tengan mayor interés en la principal terminal aérea de Perú***

FRANCISCO DÍAZ indica que “México ocupa una posición relevante en los mercados que la reguladora Swiss Re quiere seguir consolidando, y el primer lugar por encima de economías más grandes como la de Brasil.



Fred Klasing, CEO de Swiss Re



María Ariza, CEO de DGA, representante de la industria de seguros



El aeropuerto de una nueva generación por la inversión del NAIM

“EN LATINOAMÉRICA hay países que tienen una penetración de mercado más grande como Panamá, Costa Rica, Chile y Brasil, y a pesar de que México sigue estando a una distancia considerable, la industria de seguros seguirá creciendo todos los años por encima del Producto Internacional Bruto (PIB)”. El director general de Reaseguro para México y Centroamérica de Swiss Re comentó también que la industria que depende de los seguros tiene un enorme campo por penetrar, dado que tan solo cuenta con una participación menor al 2% del PIB del país. Este es un tema que no preocupa, sino que ocupa a la industria; pareciera ser una mala

noticia desde el punto de vista cultural pero buena desde el punto de vista del negocio”, agregó el directivo. Sin embargo, los seguros bailan “al son que mejor los interpreta”.

La primera mujer al frente de una Bolsa

“**ESTOY ACOSTUMBRADA** a tratar con hombres. Toda mi trayectoria profesional ha sido así; incluso, en mi carrera de ingeniería industrial así sucedió. Aunque en BIVA cuento con colaboradoras mujeres por convicción propia, debemos apoyar ambos géneros a que lleguen al sistema financiero. Es un reto, no ha sido sencillo. Hay que sortear dificultades, soledad, angustias, miedos, entre otros temas. Me ha costado costó mucho trabajo ser tomada en cuenta y cuando eso pasa, asumo riesgos, aun con el miedo de ser la única, de no lograrlo o quedar mal. Y ahora, en la mayor parte de los casos admiten que asumo riesgos y que los enfrento”, dice la inquieta María Ariza, directora general de la Bolsa Institucional de Valores (BIVA). También comentó: “Necesitamos romper la inercia negativa de que llegar al mercado es difícil, de que las empresas no llegan porque hay pocos inversionistas, cuando la verdad es que no son tantos, porque hay escasez de firmas que quieran entrar a la bolsa. Y para lograrlo se necesitan muchas historias de éxito, de emprendedores, que se atrevan a llegar al mercado. Hay veces en que las condiciones no son las perfectas y el mito es que los inversionistas siempre están esperando mejores condiciones, y no siempre sucede así; cuando es un trabajo evolutivo. Queremos que muchos (as) de los que deseen enlistarse, en el futuro tengan expectativas por casos de éxito en el pasado de BIV”. Pero yo diría, ¡ahora estamos en 2020 en México! Le deseo éxitos.



Petra Ecclestone, triste, por el robo de sus joyas.

Planes para Lima Airport Partners

SEGÚN EL ANÁLISIS, la cancelación del NAIM de Texcoco, en el 2019, cuyo valor ascendió a más de 13 millones de dólares, ayuda a explicar el interés para la firma Lima Airport Partners. Anton Aramayo refirió que la fuerte demanda de contratos de ingeniería podría ayudar a reducir el costo general de la expansión del aeropuerto, que actualmente se estima en alrededor de 1.500 millones de dólares. Uno de los pocos proyectos aeroportuarios en marcha en América del Sur en la actualidad. La unidad de Lima AP del operador del aeropuerto de Fráncfort Fraport ha despertado el interés de Bechtel Group, China Harbour Engineering y Ferrovial, junto a otros gigantes de infraestructura. Aecom, con sede en Los Ángeles, supervisa el diseño del aeropuerto. Por lo visto, nos están ganando todo en lo que si se tenía futuro. Y hasta la próxima, ¡abur!



Carmen Cervera de Von Thyssen y Borja; Guadalupe Phillips, de ICA; Comida de Luis Gálvez para Carlos Salazar e Ingrid Yrivarren, en Les Moustaches; Asaltan a Stunt, exmarido de Ecclestone; Braulio Arzuaga y sus éxitos hoteleros

Enrique Castillo- Pesado

□ □

