

## El Tren Maya, una vía con distintos destinos (TERCERA PARTE)

Escrito por Juan Bautista  
Viernes, 28 de Febrero de 2020 18:36

---



### El Tren Maya, una vía con distintos destinos

(TERCERA PARTE)

*Juan Bautista*

- ***EZLN-AMLO: Escenarios posibles***
- ***El Tren Maya ¿arrasará con el EZLN?***
- ***El EZLN, está coludido con la CIA y la DEA: Daniel Estulin***
- ***¿El EZLN activará la alerta roja como en 1994, para enfrentar al gobierno federal?***
- ***¿Quién gana y quién pierde en esta confrontación?***



### 1. Frentes en acción

**LA PRIMERA SEMANA** de enero de este 2020, fue testigo de la fijación de las dos posturas de cada frente ideológico, de abierta confrontación, de la disputa de una parte de la nación en el sureste mexicano, donde la Cuarta Transformación intenta imponer su megaproyecto del Tren Maya, y la irreductible posición del ya histórico Ejército Zapatista de Liberación Nacional.

La voz de los sin voz, esta vez, congregados en las montañas de los altos de Chiapas, lanzaron un ultimátum al presidente Andrés Manuel López Obrador. Dijeron en voz del comandante Moisés, y cinco mil mujeres con vestimenta militar:

“Hace 26 años, en una tarde como ésta, bajamos de nuestras montañas a las grandes ciudades para desafiar al poderoso. Y no teníamos más que la muerte...El mandón que entonces enfrentamos era el mismo que hoy nos desprecia, tenía otro nombre y otra cara, pero era y es el mismo de ahora...El mandón hizo trampa, hizo maña, mintió y siguió su plan para destruirnos, al igual que hace el mandón de ahora...”

“Ahora con el Megaproyecto, quiere destruir todo un territorio: el aire, el agua, la tierra, las personas. Con el megaproyecto la Bestia se zampa de un bocado pueblos enteros, montañas y valles, ríos y lagunas, hombres y mujeres...la bestia dice que es por el progreso.

“El Ejército Zapatista de Liberación Nacional, está dispuesto a todo para defender la tierra. Sí, estamos dispuestos a desaparecer, a ser destruidos como organización, a ser aniquilados como pueblos originarios de raíz maya, Sí estamos dispuestos a morir como guardianes y guardianas de la tierra.”

El mensaje de los encapuchados, con tolete en mano, y de uniforme militar, fue directo. Seis días después, el inquilino de Palacio Nacional, acusaba de recibido.

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, respondió así:

“Yo les diría que no tienen toda la información, no se va a afectar a las comunidades indígenas en nada, al contrario, se está beneficiando a los pueblos indígenas como nunca se ha hecho, antes se respetaba, se admiraba al indígena muerto, incluso hasta se les utilizaba en lo político, en lo ideológico y no se hacía nada por el indígena vivo que padece pobreza y marginación.

“Estaba leyendo que si se meten con nuestras tierras estamos dispuestos a dar hasta nuestras vidas. No es real eso, no se apega a la realidad, nosotros no vamos a afectar a nadie, menos a las comunidades indígenas. Ahí, en Chiapas están trabajando como sembradores 80 mil indígenas y campesinos, ¿cuándo se había hecho algo así?”.

Y el día seis de enero AMLO remataba:

“[...] Están un poco desquiciados, los veo muy nerviosos y a veces asumen actitudes de los conservadores. Es lo que se dice a veces, que los extremos se tocan, es decir, la extrema derecha y la extrema izquierda”, indicó durante un evento en Texcoco, Estado de México”.

## 2. Una vía, distintos destinos

**LA PROPUESTA** del Tren Maya aparece como un rompehielos en la historia del México actual. Evoca una faraónica construcción en medio de una selva virgen, donde los ancestrales indígenas sólo se trasladaban a pie, regidos por los astros, o en balsas para llegar por ríos a las desembocaduras en el mar. De tierra adentro hacia la costa de una enorme península, a la costa, para fundirse con la inmensidad. Pero también desde esos bordes, se vieron llegar a los primeros conquistadores para plantarse por más de quinientos años.

Hoy el megaproyecto del Tren Maya, insertado como un legado de la Cuarta Transformación, se empodera para conquistar por segunda ocasión, lo que la primera conquista y después en tiempos postrevolucionarios, en segundo lance, no lograron: dominar en toda su dimensión el vasto territorio del sureste mexicano.

## El Tren Maya, una vía con distintos destinos (TERCERA PARTE)

Escrito por Juan Bautista

Viernes, 28 de Febrero de 2020 18:36

---

Pero esa reconquista hoy se presenta como una extensión de un proyecto que nació en las filas del neoliberalismo, del mismo corazón de la idea de la industrialización, que ahora, bajo el cobijo de las grandes empresas financieras y bursátiles, se ubican en la esfera de la globalización para la explotación de los recursos naturales que posee toda esa región.



Este maya motorizado, en su moderna aventura, intenta romper el cerco de la pobreza, de la marginación, del arrinconamiento, del aislamiento productivo y social en que, aseguran, se encuentra ancestralmente el Sureste Mexicano. Dar vida, conectividad en más de un sentido. 1,500 km. de vía y estaciones comerciales y de abasto.

Pero este viejo anhelo post porfirista y después desarrollista, de los años cincuenta, encuentra como ayer, reticencia, distancia, recelo por parte de los herederos y ejidatarios de esas enormes riquezas naturales, comunidades indígenas oriundas y allegadas, y más, los politizados, encapuchados, los agrupados en las filas del EZLN, que al amanecer de este primero de enero de 2020, dijeron No, al Tren Maya.



# TREN MAYA

---



Mujeres del EZLN rechazan el megaproyecto



# El Tren Maya, una vía con distintos destinos (TERCERA PARTE)

Escrito por Juan Bautista  
Viernes, 28 de Febrero de 2020 18:36

---



Comandante Moisés



Victor M. Toledo



Samuel Riviz García